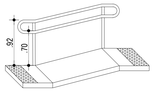
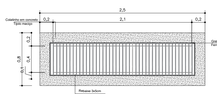
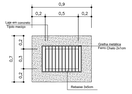


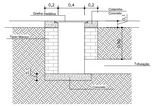
VISTA DEMONSTRATIVA
CORRIMÃO EM RAMPAS
S ESCALA



DETALHE CAIXA DE PASSAGEM 01
ESC 1/30



DETALHE CAIXA DE PASSAGEM 02
ESC 1/30



CORTE CAIXA DE PASSAGEM
ESC 1/30

Conforme NBR 16.537/2016 no item 5.4 que fala sobre o dimensionamento do piso tátil direcional:
O piso tátil direcional consiste em um conjunto de relevos lineares de seção tronco-cônica, conforme dimensões constantes na Tabela 3 e Figura 5.

Tabela 3 – Dimensionamento dos relevos do piso tátil direcional

	Recomendado	Mínimo	Máximo
Largura da base do relevo	30	30	40
Largura do topo do relevo	25	20	30
Distância horizontal entre centros de relevo	83	70	85
Distância horizontal entre bases de relevo	53	45	55
Altura do relevo	4	3	5

NOTA Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso igual a 1/2 distância horizontal entre centros.

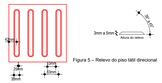


Figura 5 – Relevo do piso tátil direcional

Conforme NBR 16.537/2016 no item 5.2 que fala sobre o dimensionamento do piso tátil de alerta:
O piso tátil de alerta consiste em um conjunto de relevos de seção tronco-cônica sobre placa, integrados ou sobepostos ao piso adjacente, conforme dimensões constantes na Tabela 1 e Figura 1.

Tabela 1 – Dimensionamento dos relevos do piso tátil de alerta

	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	28
Distância horizontal entre centros do relevo	50	42	53
Distância diagonal entre centros do relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5

NOTA Distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso igual a 1/2 distância horizontal entre centros.
NOTA Recomenda-se a utilização de relevos de forma tronco-cônica, que apresentam melhor conforto ao se caminhar sobre a sinalização tátil.

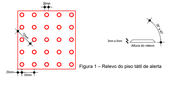


Figura 1 – Relevo do piso tátil de alerta

Não pode haver desnível entre o termino do rebaixamento da calçada e o leito carroçável, em vias com inclinação transversal do leito carroçável superior a 5%, deve ser implantada uma faixa de acomodação de 0,45m a 0,60m de largura ao longo da aresta de entorno dos dois planos inclinados em toda a largura de rebaixamento, conforme figura 94.

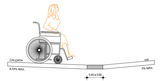
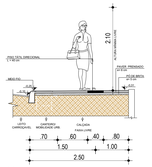


Figura 94 - Faixa de acomodação para travessia - Corte

A Largura da rampa central dos rebaixamentos deve ser de no mínimo 1,5m. Recomenda-se, sempre que possível, que a largura seja igual ao comprimento das faixas de travessia de pedestres. Os rebaixamentos em ambos os lados devem ser alinhados entre si.


2.10
PISO TÁTIL DIRECIONAL
0.15 MIN.
ÁREA PREFERENCIAL DE PASSAGEM
0.90 MIN.
MEIO FIO
0.15
0.15
0.15